

HIU SELATAN HARD ENDURO™ PERATURAN PERLOMBAAN

I. PENDAHULUAN

Hiu Selatan Hard Enduro™ 2023 adalah acara kompetisi yang memadukan hill climb dan enduro kompetisi yang akan dilaksanakan di Cilacap pada tanggal **17 juni 2023** sampai dengan tanggal **18 Juni 2023** untuk mencari juara sejati. Track yang disajikan akan sangat menguras tenaga, membutuhkan skill yang tinggi dan sangat dianjurkan untuk mempersiapkan kendaraan anda. Track didesain supaya perlombaan menjadi kompetitif sesuai dengan kelasnya masing-masing.

Pada dasarnya **Hiu Selatan Hard Enduro™ 2023** kali ini akan dibagi menjadi beberapa tahapan, antara lain hill climb, long enduro dan short enduro.

Selamat berlomba.

II. PESERTA

Persyaratan kepesertaan pada event **Hiu Selatan Hard Enduro™ 2023** ini adalah:

1. Mendaftar sebagai peserta pada www.hiuselatan.com dengan mengisi data diri pada kolom pendaftaran sesuai dengan kelas yang akan diikuti, membayar biaya pendaftaran dan menyetujui seluruh persyaratan dan peraturan perlombaan. Pendaftaran akan dibuka mulai **1 Maret 2023** dan akan ditutup sampai dengan tanggal **10 Juni 2023**.
2. Warga negara Indonesia dan warga negara asing yang memiliki bukti identitas yang jelas (ktp/paspor). Khusus warga Negara asing harus menyertakan bukti keimigrasian yang legal.
3. Kendaraan bermotor roda dua yang dipakai peserta wajib memenuhi spesifikasi teknis Kendaraan Off-road roda dua yang telah ditentukan.
4. Mekanisme lomba adalah one bike one rider. Satu rider mengotorisasi satu kendaraan.
5. Peserta yang telah terdaftar dianggap telah memahami resiko mengikuti perlombaan dan siap menanggung segala resiko tersebut.

III. SPESIFIKASI UMUM KENDARAAN DAN PERALATAN KESELAMATAN

1. Kendaraan offroad roda 2 (dua), dengan system penggerak roda belakang 2x1.
2. Ukuran diameter Roda 16/19 inch, 18/21 inch dan 19/21 inch.
3. Menggunakan ban tipe Offroad (ban Trial tidak boleh, penambahan lapisan ban termasuk rantai dan spike tidak diperbolehkan)
4. Rem depan dan belakang harus berfungsi dengan baik, kondisi kampas rem masih layak minimal kondisi 70%.
5. Stang harus dalam kondisi baik dan tidak ada bagian yang runcing yang bisa membahayakan pengendara sendiri maupun rider lain.
6. Handle rem dan handle kopling harus dalam kondisi tumpul.
7. Lampu depan menjadi suatu kewajiban apabila kegiatan Enduro dilaksanakan malam.
8. Peserta wajib mengenakan atribut keselamatan dan keamanan yang tercantum dalam **safety golden rules roda dua**.
 - a) Mengenakan Helm Full Face standar offroad memenuhi persyaratan SNI
 - b) Mengenakan pakaian standar offroad (jersey panjang dan celana panjang offroad)
 - c) Mengenakan Sepatu boot offroad melindungi ujung jari kaki sampai betis
 - d) Memakai Sarung tangan menutupi semua bagian tangan dari pergelangan sampai ujung jari.
 - e) Mengenakan pelindung lutut .

(Semua peralatan pelindung di atas harus dalam kondisi baik dan terpasang dengan baik.)

IV. JENIS KENDARAAN

Jenis kendaraan yang diperlombakan kali ini terdiri dari local dan build up dengan kategorisasi sebagai berikut :

1. Kendaraan Pabrikan :

a. Local	b. Build up
Kawasaki KLX150	Husqarna
Kawasaki KLX140	KTM
Kawasaki KLX230	Gas Gas
Honda CRF150	Husaberg
Honda CRF230	Sherco
Yamaha WR155	Beta
Yamaha R125	Yamaha (YZ FX, WR F, YZ X)
Suzuki TS	Honda (CRF R, CRF RW, CRF F)
SND150	GPX
(cc asli pabrikan maksimal 230)	VIAR 250
	SND320

Jika ada kendaraan yang belum tercantum pada klasifikasi diatas, maka racing committee dapat mengeluarkan klasifikasi kendaraan.

2. Kendaraan custom: Adalah kendaraan lokal modifikasi.

V. KELAS

Kelas akan dibagi menjadi beberapa kelas dengan masing masing ketentuan sebagai berikut:

1. Kelas Junior:

- a. Usia **maksimal 16 tahun** disaat pelaksanaan lomba tanggal **16 Juni 2023** berdasarkan tahun kelahiran yang tertera pada kartu identitas (mak kelahiran 2007) **(II.2)**
- b. Motor pabrikan local dan **(IV.1.a)** dan custom **(IV.2)**
- c. Chasis build up tidak diperbolehkan.

2. Kelas 45+ :

- a. Usia minimal **45 tahun** disaat pelaksanaan lomba tanggal **16 Juni 2023** berdasarkan identitas ditentukan berdasarkan **tahun kelahiran (1978) (II.2)**.
- b. Motor bebas.

3. Kelas Wanita :

- a. Berjenis kelamin wanita sesuai kartu identitas **(II.2)**.
- b. Motor Bebas.

4. Kelas Sleep Engine :

- a. Konfigurasi silinder tidur
- b. Chasis bebas non build up **(IV.2)**
- c. Roda 16/19

5. Kelas FFA Lokal :

- a. Motor produksi lokal **(IV.1.a)** dan kendaraan custom **(IV.2)**
- b. Chasis custom diperbolehkan, chasis built up tidak diperbolehkan.
- c. Panjang Arm belakang tidak boleh lebih dari 66 cm dari as swing arm ke as roda belakang.

6. Kelas Special Engine :

- a. Motor build up **(IV.1.b)** **Kecuali CRF 230KLX 230 dan KLX 140**
- b. Suspensi bebas.
- c. Arm standart pabrikan.

7. Kelas 40+

- a. Usia minimal **40 tahun** disaat pelaksanaan lomba tanggal **16 Juni 2023** berdasarkan identitas ditentukan berdasarkan **tahun kelahiran (1983)**
- b. Motor bebas

VI. SCRUTINEERING

Tahap scruteneering yang akan dilaksanakan pada hari kamis, tanggal **15 Juni 2023 jam 08:00** Sampai dengan **jam 17:00**, dilanjutkan hari Jumat tanggal **16 Juni 2023 jam 08:00** sampai **jam 18:00**, break pada saat ibadah sholat Jumat. Scrutineering wajib diikuti kendaraan peserta sebagai syarat untuk mengikuti perlombaan.

1. Satu peserta mengotorisasi satu motor**(2.6)**
2. Dilakukan sesuai dengan kelas pendaftaran **(II.1)**
3. Pemeriksaan administrasi **(2)** spesifikasi kendaraan **(IV)** sesuai dengan tiap kelasnya **(V)**
4. Peserta yang dinyatakan lolos akan mendapat bukti scrut pass sebagai syarat mengikuti perlombaan dan mengambil motor di karantina.
5. Peserta yang tidak lolos scruteneering diperkenankan memperbaiki kendaraan dan mengikuti kembali scruteneering selama waktunya masih dibuka.
6. Tidak bisa pindah kelas.
7. Kendaraan yang lolos scrut akan dimasukkan karantina.
8. Kendaraan yang tidak lolos scruteneering tidak dapat mengikuti perlombaan.
9. Jika sampai penutupan waktu scruteneering kendaraan peserta dinyatakan tidak lolos scrut maka peserta tidak dapat berlomba dan uang pendaftaran tidak dikembalikan.
10. Keterlambatan mengikuti scruteneering dikenakan denda Rp.100.000.-/kendaraan. Keterlambatan scruteneering akan diakomodir, dibuka kembali setelah technical meeting selesai, sampai dengan jam **24:00**.

VII. TECHNICAL MEETING

1. Technical Meeting akan dilakukan pada hari jumat tanggal **16 Juni 2023 Jam 19:30** dan diikuti oleh peserta dan atau official. **Tempat di Ballroom Fave Hotel Cilacap.**
2. Peserta wajib hadir pada technical meeting, dan dapat diwakili oleh Manager/Official resmi yang terdaftar, dibuktikan dengan absensi kehadiran.
3. Peserta yang tidak menghadiri technical meeting **(VII.2)** kehilangan hak protes.
4. Tidak menghadiri technical meeting mendapatkan sanksi berupa pemotongan sebanyak 2 (dua) poin dari total akumulasi poin tanjakan.

VIII. JENIS PERLOMBAAN

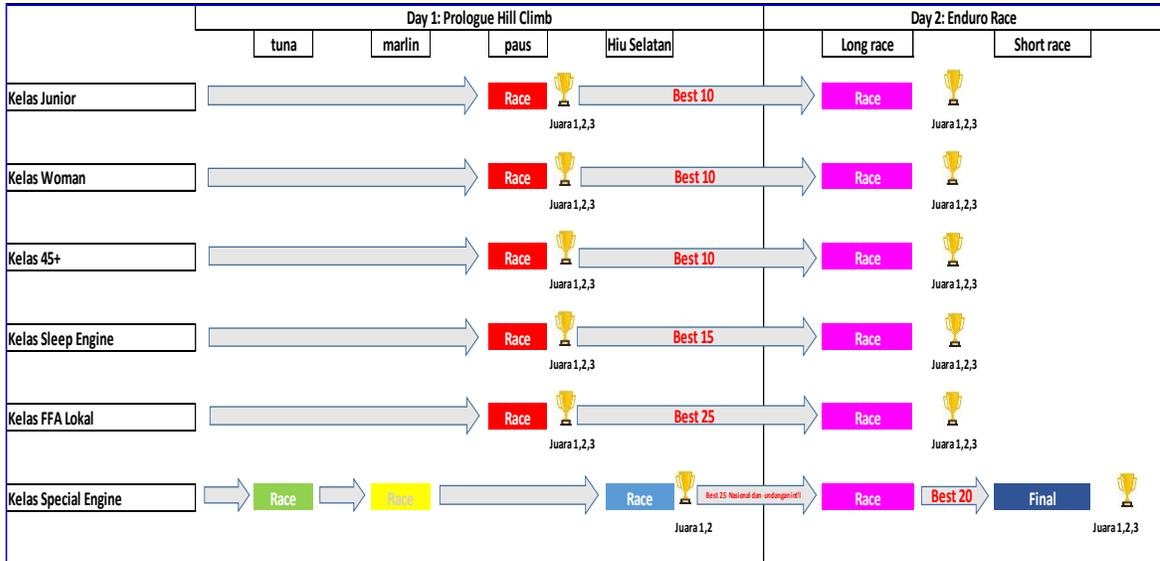
1. Prologue Hill Climb Day 1

	a	b	c	d	e
No	Nama tanjakan	Jumlah Tanjakan	Poin max per tanjakan	Run per Tanjakan	Kelas
1	Tuna	3	10	3	Special Engine (V.6)
2	Marlin	3	10	3	Special Engine (V.6)
3	Hiu Selatan	1	10	6	Special Engine (V.6)
4	Paus	3	10	3	Junior (V.1), Kelas 45+ (V.2) Wanita (V.3), Sleep Engine (V.4), FFA Lokal (V.5), kelas 40+ (V.7)

2. Enduro Competition Day 2

	a	b
no	Enduro Race	Kelas
1	Long Race	All class
2	Short race	Special Engine (V.6)

IX. SISTEM PERLOMBAAN

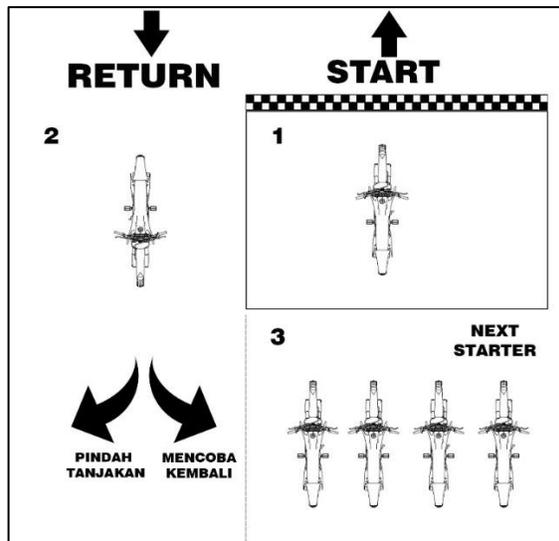


1. Day 1 : Prologue Hill Climb:

a. Race Format

1. Dilaksanakan pada hari Sabtu tanggal **17 Juni 2023** selama **1 hari** dan diikuti oleh peserta yang telah lolos scruteneering.
2. Peserta Start berdasarkan first come first serve.
3. Kelas lomba dan tanjakan sesuai dengan ketentuan **(VI.3.a)**
4. Peserta yang tidak menggunakan kelengkapan safety sesuai ketentuan **(III.9)** dilarang start.

Skema Tanjakan 1



5. Start dilakukan pada start box yang telah ditentukan panitia (**Skema Tanjakan 1 point 1**) dan dilakukan atas aba aba marshal.
6. Peserta dinyatakan start ketika sudah melewati garis start dan poin mulai dihitung.
7. Setiap tanjakan memiliki zona point yang telah ditentukan oleh panitia. Terdiri dari **3,5,10** point.

Zona	Poin
Kuning	3
Hijau	5
Clean	10

8. Point yang diperoleh peserta adalah sesuai dengan titik zona tempat peserta jatuh dengan indikator bagian badan rider menyentuh tanah pertama kali.
9. Pada setiap tanjakan tiap peserta akan diberikan kesempatan 3 kali kesempatan. Kecuali pada tanjakan Hiu Selatan (final) yaitu 6 kali percobaan, terdiri dari 3 kali menggunakan motor 2 tak dan 3 kali menggunakan motor 4 tak.
10. Akan diambil point tertinggi pada tiap tanjakan untuk dijadikan nilai klasemen pada tanjakan tersebut. **Ex. → Pada Tanjakan Marlin yang terdiri dari 3 tanjakan, pada tanjakan pertama setelah 3 kali percobaan point tertinggi adalah 10. Kemudian pada tanjakan ke 2, setelah 3 kali percobaan point tertinggi adalah 5. Pada tanjakan ke 3, setelah 3 kali percobaan point tertinggi adalah 3. Maka akumulasi poin untuk Tanjakan Hiu Selatan adalah 10+5+3=18 point*
11. Peserta yang berhasil lolos pada tanjakan yang dinyatakan clean dan mendapat point maksimal, tidak melakukan percobaan lagi untuk tanjakan yang sama dan pindah ke tanjakan berikutnya. **Ex. → Peserta yang berhasil clean pada percobaan pertama tidak mencoba lagi untuk tanjakan yang sama dan berpindah ke tanjakan berikutnya.*
12. Peserta yang tidak berhasil lolos / clean akan kembali melewati jalur return yang telah ditetapkan panitia (**Skema Tanjakan 1 point 2**) dan akan mencoba kembali tanjakan yang sama.

13. Peserta yang telah melewati return line (**Skema Tanjakan 1 point 2**) telah dihitung melakukan **1 (satu)** kali percobaan dan akan dilakukan pencatatan terhadap point yang didapat pada tanjakan tersebut.
14. Untuk kelas Special Engine akan diambil 10 (sepuluh) Peserta dengan poin tertinggi untuk maju ke babak final raja tanjakan di tanjakan Hiu Selatan.

b. Track

Track diawali dengan garis start pada start box dan diakhiri dengan garis finish di puncak tanjakan. Track dibatasi dengan banner. Bagi peserta yang tidak mampu menyelesaikan tanjakan bisa kembali turun dan keluar track melalui return way yang telah ditentukan oleh panitia.

c. Bantuan dan Perbaikan

1. Evakuasi hanya boleh dilakukan oleh marshal
2. Tidak diperkenankan melakukan perbaikan di lokasi tanjakan.
3. Perbaikan dilakukan di tempat yang ditentukan panitia.
4. Setelah selesai melakukan perbaikan, bisa langsung melakukan antrian di next starter.

d. Hukuman Dan Pinalty

No	Pelanggaran	Hukuman
1	Tidak ikut technical meeting	Pengurangan 2 point dari total akumulasi point
2	Jumpstart	Percobaannya dihitung tapi tidak dinilai
3	Berkelahi	Diskualifikasi
4	Curang	Diskualifikasi

Hukuman yang berupa pemecatan perlombaan langsung dijatuhkan pada saat itu juga. Peserta dinyatakan diskualifikasi dan tidak dapat melanjutkan perlombaan serta uang pendaftaran tidak dikembalikan. Sedangkan point pinalty akan dikenakan pada akumulasi poin.

e. Pemenang dan hadiah tanjakan

1. Pemenang pada kategori hill climb kali ini ditentukan dengan perolehan akumulasi poin terbanyak pada masing masing kelasnya. Untuk kelas Junior,45+,40+,Woman, Sleep Engine, dan FFA Lokal akan ditentukan juara 1,2, dan 3 pada tanjakan paus. Jika terjadi poin sama maka akan dilakukan babak tambahan.
2. Khusus kelas Spesial Engine, poin awal final adalah 0 (nol)
3. Kelas junior, 45+, 40+, dan Woman akan diambil **10 (sepuluh)** dan kelas Sleep Engine akan diambil **15 (lima belas)** peserta dengan poin tertinggi untuk mengikuti babak final Enduro Competition Long Race pada **Day 2, Minggu 18 Juni 2023.**
4. Kelas FFA Lokal akan diambil **25 (duapuluh lima)** peserta dengan poin tertinggi untuk mengikuti babak final Enduro Competition Long Race pada **Day 2 Minggu 18 Juni 2023.**
5. Kelas Special Engine akan **diambil 30 (tigapuluh) pembalap nasional dan 20 kelas pro internasional** untuk maju ke Enduro Competition Long Race pada **Day 2 Minggu 18 Juni 2023.**

Kelas	Pemenang	Hadiah
Junior	1	5 juta
	2	3 juta
	3	2 juta
45+	1	5 juta
	2	3 juta
	3	2 juta
40+	1	5 juta
	2	3 juta
	3	2 juta
Wanita	1	5 juta
	2	3 juta
	3	2 juta
Sleep engine	1	5 juta
	2	3 juta
	3	2 juta
FFA Lokal	1	5 juta
	2	3 juta
	3	2 juta
Special Engine	1	20 juta + tropi
	2	5 juta

2. Day 2 : Enduro Competition

a. Long Race :

1. Diikuti oleh semua kelas. Dilaksanakan pada hari **Minggu 18 Juni 2023**. Kelas Junior, 45+, 40+, Woman, Sleep Engine, dan FFA Lokal mempunyai jalur dan jumlah check point yang berbeda dengan kelas Special Engine
2. Kelas Junior, 45+, 40+, Woman, Sleep Engine, FFA Lokal, dan SE Nasional diambil juara 1,2, dan 3.
3. Kelas Special Engine akan diikuti oleh **30 (tigapuluh) pembalap nasional dan 20 dari kelas pro internasional** akan diambil **20 (dua Puluh) peserta tercepat** untuk maju ke Short race (12 peserta kelas pro internasional, 8 SE Nasional termasuk 5 peserta wildcard).
4. BWTM 2 Jam.
5. Start akan dimulai **jam 08:00** dimulai dengan urutan mulai dari kelas Junior, 45+, 40+, Woman, Sleep Engine, FFA Lokal, dan Spesial engine.
6. Tata cara start untuk kelas Junior, 45+, 40+, Woman, Sleep Engine, FFA Lokal dan SE Nasional akan dilaksanakan dengan cara start satu persatu.

b. Short Race: Final

1. Dilaksanakan pada hari Minggu **18 Juni 2023**. Diikuti oleh kelas Special Engine dan pro internasional
2. Diambil juara 1,2, dan 3.
3. Peserta short race adalah **20 (dua puluh) peserta tercepat** long race.
4. Tata cara start 20 peserta akan start bersama dalam 4 row berdasarkan waktu tercepat babak Long Race.
5. Short Race dilaksanakan dalam 5 lap.

c. Hadiah Enduro Kompetisi

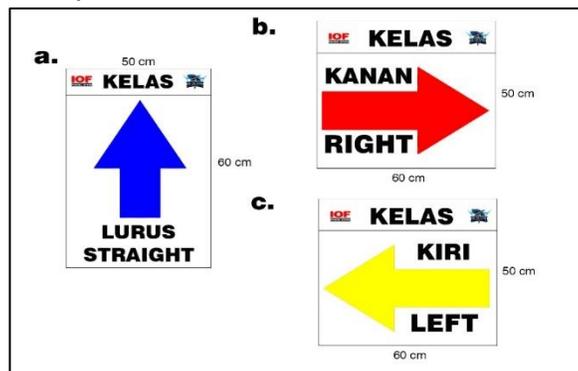
Kelas	Pemenang	Hadiah
Junior	1	5 juta + tropi
	2	3 juta + tropi
	3	2 juta + tropi
45+	1	5 juta + tropi
	2	3 juta + tropi
	3	2 juta + tropi
40+	1	5 juta + tropi
	2	3 juta + tropi
	3	2 juta + tropi
Wanita	1	5 juta + tropi
	2	3 juta + tropi
	3	2 juta + tropi
Sleep engine	1	5 juta + tropi
	2	3 juta + tropi
	3	2 juta + tropi
FFA Lokal	1	8 juta + tropi
	2	5 juta + tropi
	3	3 juta + tropi
Special Engine	1	12 juta + tropi
	2	7 juta + tropi
	3	4 juta + tropi

X. RAMBU PENGARAH

Rambu pengarah berupa petunjuk arah dengan tulisan Bahasa Indonesia dan Inggris sebagai berikut.

1. Petunjuk arah didalam track beserta kelasnya.

- a. Lurus berwarna **biru**.
- b. Kanan berwarna **merah**.
- c. Kiri berwarna **kuning**.



2. Petunjuk arah, peringatan dan penanda area di luar race track seperti *paddock*, *hati hati perkampungan!*, *service area*, *awas jurang!* dan lain sebagainya, akan dibuat dalam Bahasa Indonesia dan Inggris dengan dimensi yang jelas sehingga mudah dibaca dan pemasangan yang baik, disertai logo **Hiu Selatan™** dan **IOF Pengda Jateng**.

XI. WAKTU DAN PENCATATAN

1. Waktu dihitung dalam **Jam:Menit:Detik:Milidetik (00:00:00)**
2. Pencatatan waktu akan dilakukan dengan transponder dan manual back up.
3. Identifikasi peserta dilakukan dengan barcode, seperti untuk tanjakan dan check point enduro kompetisi.

XII. FORCE MAJEUR

Dalam keadaan tertentu seperti hujan atau banjir dan kejadian lainnya yang diluar kendali panitia, maka panitia berhak merubah/mengganti track serta merubah system perlombaan.

XIII. PROTES

1. Peserta yang tidak mengikuti Technical Meeting tidak berhak mengajukan Protes.
2. Protes mengenai jalannya lomba, hanya dapat diajukan maksimum **30 (tiga puluh) menit** setelah penutupan lintasan.
3. Protes mengenai hasil perhitungan waktu dan poin tanjakan dapat diajukan paling lambat 30 (tiga puluh) menit setelah pengumuman hasil sementara dikeluarkan.
4. Selain protes mengenai perhitungan waktu dan poin tanjakan, protes harus diajukan secara resmi yaitu secara tertulis yang kemudian diserahkan kepada Ketua Penyelenggara dengan disertai uang protes sebesar Rp. 1.000.000 dan tidak dikembalikan bila protes ditolak.
5. Protes hanya dapat diajukan oleh peserta.
6. Manager team yang terdaftar resmi, diperbolehkan mengajukan protes sebagai perwakilan salah satu peserta anggota teamnya.
7. Alasan protes harus jelas dan ditujukan kepada siapa serta surat protes harus dicantumkan waktu pengajuannya saat diterima panitia.
8. Protes dapat dilakukan hanya untuk satu masalah saja, protes kolektif tidak dibenarkan.
9. Semua biaya yang timbul untuk pemeriksaan/pembongkaran kendaraan akan dibebankan kepada pembuat protes apabila protesnya ditolak, sebaliknya akan menjadi beban yang diprotes apabila diterima.
10. Bagaimanapun juga suatu protes tidak bisa mengakibatkan pengulangan perlombaan.

XIV. HAK ORGANISASI PENYELENGGARA.

1. Panitia Penyelenggara (OC) berhak menolak setiap pendaftaran peserta, tanpa harus memberikan alasan. Tetapi wajib mengirimkan alasan penolakannya kepada IOF.
2. Panitia Penyelenggara (OC) dengan persetujuan Panitia Perlombaan (RC) dapat membatalkan perlombaan, memundurkan waktu atau mempersingkat perlombaan setiap saat tanpa pemberitahuan terlebih dahulu, peserta tidak dapat protes.
3. Apabila dipandang perlu, Panitia Perlombaan (RC) dapat membatalkan atau merubah Track apabila terjadi force majeure.
4. Tidak memberi izin start bila peserta atau kendaraannya tidak lulus scrutineering / inspeksi.
5. Memberikan pemecatan bila peserta tidak mengikuti peraturan perlombaan.
6. Memberikan hukuman pemecatan apabila peserta memberikan keterangan palsu dalam formulir pendaftaran.
7. Masalah yang tidak diatur pada buku peraturan ini akan menjadi bahan pemikiran dari Pengawas Perlombaan yang memiliki wewenang tertinggi untuk mengambil keputusan, termasuk untuk merubah, mengurangi atau menambah peraturan yang ada, menambah sanksi-sanksi atau pinalti yang belum tercakup dalam peraturan ini.

XV. LINGKUNGAN

1. Peserta wajib menjaga kebersihan lingkungan.
2. Peserta wajib melakukan perbaikan kendaraan di area yang telah ditentukan panitia. Dilarang membuang oli/sparepart sembarangan sehingga mengotori lingkungan.
3. Dilarang merusak ekosistem alam.
4. Semua pelanggaran diatas akan dikenai sanksi.

XVI. MEDIA CRISIS

Statement atau pernyataan resmi mengenai liputan atau informasi dari kegiatan hanya dikeluarkan oleh Ketua Panitia Penyelenggara.